

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 303D87BABE413C98AA7CC7A0835354FA
Владелец: Салахов Ильяс Рахимзянович
Действителен: с 22.05.2026 до 15.08.2027

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б.1.В.11 Внешнеторговые операции на транспорте
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных процессов
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Кафедра:	Кафедра электромеханических объектов водного транспорта (Казанский филиал)

**КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ И ШКАЛА ОЦЕНИВАНИЯ (ПО ЧЕТЫРЕХ
БАЛЛЬНОЙ И БИНАРНОЙ СИСТЕМЕ) ПО ВИДАМ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Опрос	Текущий контроль	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы
Комплект типовых задач	Текущий контроль	Ответ на задачи дан неправильный. Объяснение хода их решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения недостаточно полное, непоследовательное, с ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения подробное, но недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
Тест	Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Контроль	Текущий	Работа не	Даны ответы на	Работа	Работа

ная работа	контроль	выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследователь ное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательно е, грамотное, с теоретическими обоснованиями
Доклад	Текущий контроль	Доклад подготовлен обучающимся по одному источнику информации, либо не соответствует теме	Обучающийся испытывает трудности в подборе материала, его структурировании . Пользуется, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме доклада. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов	По своим характеристика м доклад соответствует характеристика м отличного ответа, но обучающийся может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительны е вопросы. Отсутствует исследовательск ий компонент в докладе	Обучающийся полно и аргументирован но отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно , делает самостоятельны е выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, культуру мышления, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Доклад носит исследовательск ий характер. Использует наглядный материал (презентация)

Экзамен	Промежуточная аттестация	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
---------	--------------------------	---	--	---	--

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ РАСКРЫТИЯ ИНДИКАТОРОВ ДОСТИЖЕНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Компетенции:

• **ПК-1.** Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг, оформлению коммерческих и транспортных документов, обеспечению качества обслуживания

Знания	Умения	Владения
ПК-1.3.1: Содержание коммерческих договоров, транспортных документов и таможенную составляющую при перевозках товаров	ПК-1.У.1: Выбирать базисное условие поставки товара и оформлять коммерческую документацию на его перевозку.	ПК-1.В.1: Методами определения транспортной и таможенной составляющих в цене товара.

ОПРОС

Контролируемые компетенции: ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1

Раздел РП: тема 1

Наименование раздела (темы)	Вопросы для опроса
Раздел 1. Тема 1.1. Государственное регулирование внешней торговли	1. Что такое внешнеэкономическая деятельность (ВЭД)? 2. Каковы цели государственного регулирования внешней торговли? 3. Какие инструменты государственного регулирования ВЭД вы знаете? 4. Что такое тарифное и нетарифное регулирование? 5. Какие органы осуществляют регулирование ВЭД в РФ?
Раздел 1. Тема 1.2. Понятие и основные этапы внешнеторговых операций	1. Дайте определение внешнеторговой операции. 2. Какие основные этапы внешнеторговой операции вы знаете? 3. Что такое экспортная и импортная операция? 4. Какие субъекты участвуют во внешнеторговых операциях? 5. Какова роль транспортных компаний во внешнеторговых операциях?
Раздел 1. Тема 1.3. Правовые основы организации перевозочного процесса в международном сообщении	1. Какие международные правовые нормы регулируют перевозки грузов водным транспортом? 2. Что такое Международная конвенция по морскому праву? 3. Каковы основные международные договоры в области морских перевозок? 4. Какие национальные нормативные акты регулируют внешнеторговые перевозки? 5. Что такое Кодекс торгового мореплавания РФ?
Раздел 1. Тема 1.5. Формы международных расчетов	1. Какие формы международных расчетов вы знаете? 2. Что такое аккредитив? Каковы его преимущества? 3. Что такое инкассо? 4. Что такое банковский перевод? 5. Какая форма расчетов наиболее безопасна для экспортера?
Раздел 1. Тема 1.6. Содержание внешнеторговых контрактов	1. Что такое внешнеторговый контракт? 2. Каковы основные разделы внешнеторгового контракта?

	3. Какие транспортные условия включаются в контракт? 4. Что такое базисные условия поставки? 5. Какие разделы контракта регулируют ответственность сторон?
Раздел 1. Тема 1.8. Инкотермс-2020	1. Что такое Инкотермс? Какова их цель? 2. Какие группы базисных условий выделяют в Инкотермс? 3. Дайте характеристику условиям группы EXW, FCA, FOB. 4. Дайте характеристику условиям группы CFR, CIF, DAP. 5. Как выбор базисного условия влияет на цену товара?

ДОКЛАД

Контролируемые компетенции: ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1

Раздел РП: Тема 1

Инструкция: Подготовьте доклад на одну из предложенных тем. Объем доклада — 5-7 страниц печатного текста. Доклад должен содержать введение, основную часть, заключение и список использованных источников. Защита доклада проходит в устной форме с презентацией (рекомендуется).

1. Международная конвенция по морскому праву 1982 года: основные положения и значение для морского судоходства.
2. Международные конвенции по безопасности мореплавания (SOLAS, MARPOL): влияние на внешнеторговые перевозки.
3. Международные правила перевозки грузов морем (Гамбургские правила, Гаагско-Висбийские правила).
4. Международная конвенция о коносаменте: содержание и применение.
5. Правовое регулирование перевозок грузов во внутреннем водном транспорте в международном сообщении.
6. Унификация правовых норм в области международных морских перевозок: роль Международной морской организации (ИМО).
7. Страхование грузов в международных перевозках: правовые аспекты.
8. Ответственность перевозчика по международным конвенциям: сравнительный анализ.
9. Таможенные аспекты международных перевозок водным транспортом.
10. Арбитражное разрешение споров в международных морских перевозках.

КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

Контролируемые компетенции: ПК-1.У.1, ПК-1.В.1

Раздел РП: Тема 2

Инструкция: Внимательно прочитайте вопросы и дайте развернутые письменные ответы. В заданиях, требующих оформления документов, необходимо привести корректные образцы документов с заполненными реквизитами. Каждое задание оценивается отдельно. Максимальная оценка за работу — 100%.

Вариант 1

Задание 1.

Дайте определение договора морской перевозки. Опишите основные виды договоров морской перевозки (коносамент, чартер). В чем их отличие?

Задание 2.

Охарактеризуйте коносамент как транспортный документ:

1. Функции коносамента.
2. Классификация коносаментов (по форме, по обращению, по условиям перевозки).
3. Обязательные реквизиты коносамента.
4. Чем отличается «чистый» коносамент от «нечистого» (с оговорками)?

Задание 3.

Оформите коносамент на перевозку груза по следующим данным:

- Перевозчик: ООО «Волга-Шиппинг»
- Судно: «Сормовский-3054»
- Грузоотправитель: ООО «МеталлТрейд» (г. Москва)
- Грузополучатель: HANS Logistics GmbH (Германия, Гамбург)
- Порт погрузки: Санкт-Петербург
- Порт выгрузки: Гамбург
- Груз: стальной прокат, 500 тонн, 20 контейнеров
- Количество мест: 20
- Дата погрузки: 15.06.2026
- Условие поставки: CIF

Задание 4.

Опишите порядок оформления чартера (договора фрахтования) на условиях рейсового чартера. Какие существенные условия должны быть включены в чартер? Составьте проект чартера с указанием основных разделов.

Вариант 2

Задание 1.

Что такое чартер? Какие виды чартеров существуют (рейсовый, тайм-чартер, бэрбоут-чартер)? В чем их отличие? Приведите примеры использования каждого вида.

Задание 2.

Охарактеризуйте чартер как договор фрахтования:

1. Стороны чартера (фрахтовщик, фрахтователь).
2. Существенные условия чартера.
3. Виды чартеров по форме фрахтования.
4. Отличие чартера от коносамента.

Задание 3.

Оформите коносамент на перевозку груза по следующим данным:

- Перевозчик: АО «Северный флот»
- Судно: «Капитан Лаптев»
- Грузоотправитель: ООО «УгольТранс» (г. Новосибирск)
- Грузополучатель: FRESH IMPORT Ltd (Великобритания, Лондон)
- Порт погрузки: Мурманск
- Порт выгрузки: Лондон
- Груз: уголь каменный, 800 тонн, навалом
- Количество мест: навалом
- Дата погрузки: 20.06.2026
- Условие поставки: FOB

Задание 4. Опишите порядок оформления договора морской перевозки на условиях тайм-чартера. Какие существенные условия должны быть включены в тайм-чартер? Составьте проект тайм-чартера с указанием основных разделов.

КОМПЛЕКТ ТИПОВЫХ ЗАДАЧ

Контролируемые компетенции: ПК-1.3.1, ПК-1.У.1, ПК-1.В.1

Раздел РП: Тема 2

Инструкция: Решите представленные задачи. Каждая задача оценивается отдельно. Необходимо привести подробное решение с обоснованием и промежуточными расчетами. Максимальная оценка за комплект — 100%.

Комплект типовых задач №1. Таможенные операции

Задача 1.1. Рассчитайте таможенную стоимость товара, если контрактная стоимость — 100 000 USD, транспортные расходы до границы РФ — 5 000 USD, страховка — 2 000 USD, стоимость погрузки — 1 500 USD.

Задача 1.2. Определите сумму ввозной таможенной пошлины, если таможенная стоимость товара — 500 000 руб., ставка пошлины — 10% от стоимости. Ставка НДС — 20%.

Задача 1.3. Рассчитайте сумму таможенных платежей при импорте товара: контрактная стоимость — 200 000 EUR, таможенная стоимость — 220 000 EUR, пошлина — 5%, акциз — 0, НДС — 20%.

Задача 1.4. Определите таможенные платежи при экспорте товара: стоимость товара — 300 000 USD, курс USD — 85 руб., экспортная пошлина — 10%.

Задача 1.5. Составьте календарный план таможенных операций при импорте товаров на условиях CIF. Укажите сроки подачи декларации, уплаты пошлин и выпуска товаров.

Комплект типовых задач №2. Внешнеторговые контракты

Задача 2.1. Составьте проект внешнеторгового контракта купли-продажи товара (оборудование) на сумму 150 000 USD на условиях EXW. Укажите основные разделы контракта.

Задача 2.2. Составьте проект внешнеторгового контракта купли-продажи товара (сырье) на сумму 250 000 USD на условиях CIF (порт Санкт-Петербург). Укажите транспортные условия.

Задача 2.3. Определите, какие условия Инкотермс наиболее выгодны для экспортера и импортера в следующих ситуациях: (а) экспорт из России в Европу; (б) импорт из Китая в Россию.

Задача 2.4. Внесите транспортные условия в контракт: поставка осуществляется морским транспортом, порт отправления — Санкт-Петербург, порт назначения — Гамбург, срок поставки — 30 дней с даты подписания контракта, условие — CIF.

Задача 2.5. Составьте описание базисного условия поставки FOB Санкт-Петербург. Укажите обязанности продавца и покупателя, момент перехода рисков и распределение расходов.

Комплект типовых задач №3. Базисные условия поставки (инкотермс)

Задача 3.1. Определите, какое базисное условие поставки следует выбрать для следующих ситуаций:

1. Покупатель хочет минимизировать свою ответственность за перевозку.

2. Продавец хочет контролировать весь процесс доставки до склада покупателя.

3. Продавец желает ограничить свою ответственность моментом передачи товара перевозчику.

Задача 3.2. Сравните условия FOB и CIF. Заполните таблицу:

Критерий	FOB	CIF
Обязанности продавца		
Обязанности покупателя		
Момент перехода рисков		
Распределение расходов		
Страхование		

Задача 3.3. При поставке товара на условиях CIF товар был поврежден во время транспортировки. Определите:

1. Кто несет ответственность за ущерб?
2. Кто должен предъявлять претензию к страховой компании?
3. Какие документы необходимы для получения страхового возмещения?

Задача 3.4. Сравните условия EXW и DAP. Заполните таблицу:

Критерий	EXW	DAP
Обязанности продавца		
Обязанности покупателя		
Момент перехода рисков		
Распределение расходов		

Задача 3.5. При поставке товара на условиях DAP покупатель отказался принимать товар в связи с нарушением сроков поставки. Определите: Кто прав? Какие санкции могут быть применены к продавцу?

Комплект типовых задач №4. Фрахтование судов

Задача 4.1. Определите, какой вид чартера следует выбрать для следующих ситуаций:

1. Перевозка угля из Австралии в Японию (единичный рейс).
2. Сдача судна в аренду на 6 месяцев для перевозки контейнеров по регулярной линии.
3. Передача судна во временное владение и пользование с экипажем для выполнения нескольких рейсов.

Задача 4.2. Составьте реквизит судна «Волга-Нефть-1» для чартера: класс, год постройки, дедвейт, регистровая вместимость, скорость, количество грузовых помещений.

Задача 4.3. Рассчитайте ставку фрахта для перевозки 10 000 тонн зерна на расстояние 2 500 морских миль. Известно: эксплуатационные расходы судна — 5 000 USD/сутки, скорость — 14 узлов, время на грузовые операции — 3 суток, прибыль перевозчика — 15% от расходов.

Задача 4.4. Рассчитайте тайм-чартерный эквивалент (ТЧЭ) для рейса: фрахт — 100 000 USD, расходы на топливо — 15 000 USD, портовые сборы — 5 000 USD, комиссия — 5%, время рейса — 20 дней.

Задача 4.5. Составьте проект рейсового чартера (основные условия) для перевозки 5 000 тонн удобрений из порта Санкт-Петербург в порт Роттердам.

Комплект типовых задач №5. Коносаменты

Задача 5.1. Заполните коносамент для перевозки контейнеров: судно «Сормовский-50», порт погрузки — Новороссийск, порт выгрузки — Стамбул, груз — 50 контейнеров с зерном, грузоотправитель — ООО «АгроЭкспорт», грузополучатель — Grain Import Ltd.

Задача 5.2. Определите, какой коносамент должен быть выдан в следующих ситуациях:

1. Груз перевозится в контейнере, перевозчик принял груз без проверки.
2. Перевозчик перевозит груз и выдает документ, который может быть передан другому лицу.
3. Груз перевозится несколькими видами транспорта.

Задача 5.3. Сравните коносамент и чартер. Заполните таблицу:

Критерий	Коносамент	Чартер
Стороны		
Существенные условия		
Функции		
Передаваемость		

Задача 5.4. При перевозке груза был выдан «нечистый» коносамент (с отметкой о недостатке груза). Определите последствия для: (а) продавца; (б) покупателя; (в) перевозчика.

Задача 5.5. Опишите порядок выдачи коносамента по требованию грузоотправителя. Какие документы необходимы для получения коносамента?

Комплект типовых задач №6. Тайм-чартер

Задача 6.1. Рассчитайте ставку тайм-чартера для судна, если: стоимость судна — 5 000 000 USD, норма прибыли — 10% годовых, эксплуатационные расходы — 2 000 USD/сутки, количество рабочих дней в году — 330.

Задача 6.2. Рассчитайте доходность тайм-чартера, если судно сдано в аренду на 6 месяцев по ставке 5 000 USD/сутки. Эксплуатационные расходы — 2 000 USD/сутки. Расходы на выплату экипажа — 500 USD/сутки.

Задача 6.3. Судно было сдано в тайм-чартер на 3 месяца. Определите: (а) у кого находится коммерческое управление судном; (б) кто несет эксплуатационные расходы; (в) кто выплачивает зарплату экипажу.

Задача 6.4. Составьте проект тайм-чартера с указанием: стороны, предмет, срок аренды, ставка, порядок расчетов, ответственность сторон.

Задача 6.5. Определите преимущества и недостатки тайм-чартера для: (а) судовладельца; (б) фрахтователя.

Комплект типовых задач №7. Расчет эксплуатационных показателей рейса

Задача 7.1. Рассчитайте эксплуатационные показатели рейса: расстояние — 1 500 миль, скорость — 12 узлов, время на грузовые операции — 4 суток, рейс груженный.

Задача 7.2. Рассчитайте время рейса и количество рейсов за навигационный период (365 дней) для судна: скорость — 15 узлов, расстояние — 2 000 миль, время на грузовые операции — 5 суток, время на ремонт — 10 суток.

Задача 7.3. Судно совершает рейс с грузом 10 000 тонн. Рассчитайте провозную способность судна в тонно-милях за рейс: грузоподъемность — 12 000 тонн, расстояние — 1 500 миль.

Задача 7.4. Рассчитайте эксплуатационные показатели для рейса: расстояние — 2 500 миль, скорость — 14 узлов, время на грузовые операции — 6 суток. Определите валовое и чистое время рейса.

Задача 7.5. Рассчитайте производительность судна (т-миля/сутки) для рейса: грузоподъемность — 8 000 тонн, расстояние — 1 200 миль, время рейса — 10 суток.

Комплект типовых задач №8. Судовые сборы и платы

Задача 8.1. Рассчитайте судовые сборы в порту захода для судна валовой вместимостью 5 000 регистровых тонн. Тарифы: корабельный сбор — 0,5 USD/PT; маячный сбор — 0,3 USD/PT; лоцманский сбор — 0,2 USD/PT.

Задача 8.2. Определите портовые сборы для судна дедвейтом 10 000 тонн. Ставки: портовый сбор — 1,0 USD/т дедвейта, канальный сбор — 0,5 USD/т дедвейта, причальный сбор — 0,8 USD/т дедвейта.

Задача 8.3. Рассчитайте общую сумму судовых сборов в иностранном порту для судна регистровой вместимостью 8 000 PT, если: корабельный сбор — 0,6 USD/PT, лоцманский сбор — 0,4 USD/PT, причальный сбор — 0,7 USD/PT, швартовный сбор — 0,2 USD/PT.

Задача 8.4. Составьте смету портовых расходов для судна при заходе в порт на 2 суток: портовые сборы — 3 000 USD, лоцманские услуги — 1 000 USD, швартовные — 500 USD, снабжение — 2 000 USD.

Задача 8.5. Сравните судовые сборы в российских и иностранных портах. Какие факторы влияют на размер судовых сборов? Как оптимизировать портовые расходы?

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЭКЗАМЕНУ

Контролируемые компетенции: ПК-1 (З.1, У.1, В.1).

Раздел 1. Основы организации внешней торговли и её транспортного обеспечения

1. Понятие внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Цели и задачи ВЭД.
2. Государственное регулирование внешней торговли: инструменты и методы.
3. Тарифное и нетарифное регулирование внешней торговли.
4. Понятие и основные этапы внешнеторговых операций.
5. Субъекты внешнеторговых операций.
6. Международные правовые нормы регулирования международных перевозок грузов водным транспортом.
7. Международная конвенция по морскому праву: основные положения.
8. Международные конвенции по безопасности мореплавания (SOLAS, MARPOL).
9. Международные правила перевозки грузов морем (Гаагско-Висбийские, Гамбургские правила).
10. Кодекс торгового мореплавания РФ.
11. Формы международных расчетов: аккредитив, инкассо, банковский перевод.
12. Сравнительная характеристика форм международных расчетов.
13. Внешнеторговый контракт: понятие, структура, содержание.
14. Транспортные условия внешнеторгового контракта.
15. Базисные условия поставки товаров: понятие и значение.
16. Правила толкования международных торговых терминов «Инкотермс-2020».
17. Классификация базисных условий Инкотермс-2020.
18. Характеристика условий группы E (EXW).
19. Характеристика условий группы F (FCA, FAS, FOB).
20. Характеристика условий группы C (CFR, CIF, CPT, CIP).
21. Характеристика условий группы D (DPU, DAP, DDP).
22. Особенности выбора базисных условий поставки.
23. Таможенные операции при внешнеторговых перевозках.
24. Таможенная стоимость товара: определение и методы расчета.
25. Таможенные платежи: виды и порядок расчета.

Раздел 2. Внешнеторговые операции на водном транспорте

26. Внешнеторговые операции на водном транспорте: виды и особенности.
27. Фрахтование судов: понятие и основные этапы.
28. Реквизит судна и его значение при фрахтовании.
29. Виды чартеров: рейсовый, тайм-чартер, бербоут-чартер.
30. Сравнительная характеристика видов чартеров.
31. Рейсовый чартер: условия, содержание, особенности применения.

32. Тайм-чартер: условия, содержание, особенности применения.
33. Бербоут-чартер: условия, содержание, особенности применения.
34. Коммерческие условия чартеров.
35. Коносамент: понятие, функции, классификация.
36. Виды коносаментов (бортовой, чистый, сквозной, ордерный, именной).
37. Содержание и реквизиты коносамента.
38. Отличие коносамента от чартера.
39. Договор морской перевозки груза: понятие, содержание, порядок заключения.
40. Договор фрахтования (чартер): понятие, содержание, порядок заключения.
41. Судовые брокеры и морские агенты: функции и роль.
42. Предоставление услуг по оформлению перевозочных документов.
43. Расчет эксплуатационных показателей внешнеторгового рейса.
44. Расчет ставки фрахта.
45. Расчет тайм-чартерного эквивалента (ТЧЭ).
46. Судовые сборы и платы: виды, порядок расчета.
47. Структура портовых расходов.
48. Таможенная составляющая в цене товара.
49. Транспортная составляющая в цене товара.
50. Оценка эффективности внешнеторговых операций.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)

ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Внешнеторговые операции
на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Государственное регулирование внешней торговли: инструменты и методы.
2. Транспортная компания получила заказ на перевозку 8 000 тонн зерна из порта Новороссийск в порт Стамбул на условиях CIF. Определите обязанности продавца и покупателя по условиям CIF. Какие документы продавец обязан предоставить покупателю?
3. Рассчитайте тайм-чартерный эквивалент (ТЧЭ) для рейса, если: фрахт — 120 000 USD, расходы на топливо — 18 000 USD, портовые сборы — 6 000 USD, комиссия — 5%, время рейса — 22 суток.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Внешнеторговые операции
на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Понятие и основные этапы внешнеторговых операций.
2. Судно «Волга-Нефть-1» сдано в тайм-чартер на 4 месяца по ставке 4 500 USD/сутки. Эксплуатационные расходы судна — 2 200 USD/сутки. Рассчитайте доходность тайм-чартера за весь период аренды. Какие расходы несет фрахтователь, а какие — судовладелец?
3. При поставке товара на условиях CIF груз был поврежден во время шторма. Определите: кто несет ответственность за ущерб, кто должен предъявлять претензию к страховой компании, какие документы необходимы для получения страхового возмещения?

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Внешнеторговые операции
на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Базисные условия поставки товаров. Правила толкования международных торговых терминов «Инкотермс-2020».
2. Составьте проект внешнеторгового контракта купли-продажи оборудования на сумму 150 000 USD на условиях EXW. Укажите основные разделы контракта и обязанности сторон.
3. Рассчитайте судовые сборы в порту захода для судна валовой вместимостью 6 000 регистровых тонн. Тарифы: корабельный сбор — 0,5 USD/PT; маячный сбор — 0,3 USD/PT; лоцманский сбор — 0,2 USD/PT.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Внешнеторговые операции
на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Формы международных расчетов: аккредитив, инкассо, банковский перевод.
Преимущества и недостатки каждой формы.
2. Определите, какое базисное условие поставки следует выбрать для следующих
ситуаций: (а) покупатель хочет минимизировать свою ответственность за
перевозку; (б) продавец хочет контролировать весь процесс доставки до склада
покупателя; (в) продавец желает ограничить свою ответственность моментом
передачи товара перевозчику.
3. Рассчитайте провозную способность судна в тонно-милях за рейс, если:
грузоподъемность — 12 000 тонн, расстояние — 1 500 миль, коэффициент
использования грузоподъемности — 0,85.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Внешнеторговые операции
на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Виды чартеров: рейсовый, тайм-чартер, бербоут-чартер. Сравнительная характеристика.
2. Заполните коносамент для перевозки контейнеров: судно «Сормовский-50», порт погрузки — Новороссийск, порт выгрузки — Стамбул, груз — 50 контейнеров с зерном, грузоотправитель — ООО «АгроЭкспорт», грузополучатель — Grain Import Ltd. Укажите обязательные реквизиты коносамента.
3. Рассчитайте ставку фрахта для перевозки 10 000 тонн угля на расстояние 2 000 морских миль. Эксплуатационные расходы судна — 4 500 USD/сутки, скорость — 13 узлов, время на грузовые операции — 4 суток, прибыль перевозчика — 15% от расходов.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Внешнеторговые операции
на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Коносамент: понятие, функции, классификация. Содержание и реквизиты коносамента.
2. Составьте проект рейсового чартера (основные условия) для перевозки 5 000 тонн удобрений из порта Санкт-Петербург в порт Роттердам. Укажите стороны чартера, предмет, ставку фрахта, порядок расчетов.
3. Рассчитайте время рейса и количество рейсов за навигационный период (365 дней) для судна: скорость — 14 узлов, расстояние — 1 800 миль, время на грузовые операции — 5 суток, время на ремонт — 15 суток.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Внешнеторговые операции
на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Содержание внешнеторговых контрактов и их транспортные условия.
2. Определите таможенные платежи при импорте товара: контрактная стоимость — 200 000 EUR, таможенная стоимость — 220 000 EUR, пошлина — 5%, НДС — 20%. Рассчитайте сумму таможенных платежей.
3. Сравните условия FOB и CIF по следующим критериям: обязанности продавца и покупателя, момент перехода рисков, распределение расходов, страхование. Заполните сравнительную таблицу.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Внешнеторговые операции
на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Судовые брокеры и морские агенты: функции и роль в организации внешнеторговых перевозок. Предоставление услуг по оформлению перевозочных документов.
2. Определите, какой коносамент должен быть выдан в следующих ситуациях: (а) груз перевозится в контейнере, перевозчик принял груз без проверки; (б) перевозчик перевозит груз и выдает документ, который может быть передан другому лицу; (в) груз перевозится несколькими видами транспорта.
3. Рассчитайте общую сумму судовых сборов в иностранном порту для судна регистровой вместимостью 8 000 РТ, если: корабельный сбор — 0,6 USD/РТ, лоцманский сбор — 0,4 USD/РТ, причальный сбор — 0,7 USD/РТ, швартовный сбор — 0,2 USD/РТ.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Внешнеторговые операции
на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Расчет эксплуатационных показателей внешнеторгового рейса. Время рейса, производительность судна.
2. Определите, в чем отличие «чистого» коносамента от «нечистого» (с оговорками). Какие последствия для продавца, покупателя и перевозчика имеет выдача «нечистого» коносамента?
3. Рассчитайте доходность тайм-чартера, если судно сдано в аренду на 6 месяцев по ставке 5 000 USD/сутки. Эксплуатационные расходы — 2 000 USD/сутки. Расходы на выплату экипажа — 500 USD/сутки. Налог на прибыль — 20%.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Внешнеторговые операции
на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Таможенные операции при внешнеторговых перевозках. Таможенная стоимость товара и методы ее определения.
2. Составьте проект тайм-чартера с указанием: стороны, предмет, срок аренды, ставка, порядок расчетов, ответственность сторон. Какие существенные условия должны быть включены в тайм-чартер?
3. Рассчитайте эксплуатационные показатели для рейса: расстояние — 2 500 миль, скорость — 14 узлов, время на грузовые операции — 6 суток, грузоподъемность — 10 000 тонн. Определите валовое время рейса, чистое время рейса и производительность судна (т-миля/сутки).

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)